

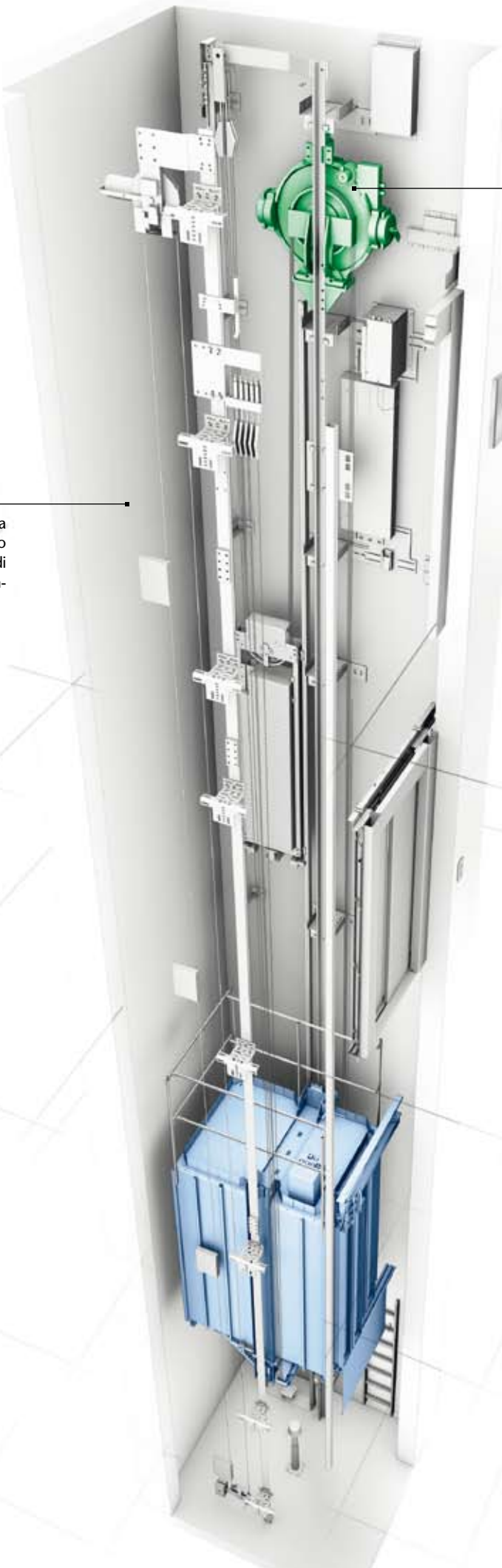
Dedicated to People Flow™



KONE EcoSpace™

EcoSpace™

Rispondenza normative	95/16/CE; 89/336/CE; Legge 13; EN81/70
Passeggeri / Portata	6 persone 480 kg e 8 persone 630 kg
Velocità	0,63 m/s fino a 7 fermate 1,0 m/s da 8 a 11 fermate
Corsa massima	20 metri con velocità 0,63 m/s, fino a 7 fermate 35 metri con velocità 1,0 m/s, da 8 a 11 fermate
N° max fermate	7 con velocità 0,63 m/s 11 con velocità 1,0 m/s
Interpiano massimo	11 metri
Inserzioni orarie	180
Manovra	universale collettiva in discesa
Porte	telescopiche
Apertura porte	800 / 900 mm
Altezza porte	2000 / 2100 mm
Ingressi	singolo/opposti
Motore	sincrono assiale a magneti permanenti
Azionamento	frequenza/tensione variabili
Quadro di manovra	all'interno del vano
Pannello di accesso (ReCab)	montato a muro



KONE EcoSpace™ non necessita di un locale macchina, eliminando lo spazio destinato agli organi di trazione e controllo, inseriti all'interno del vano di corsa.

Sistema di trazione **KONE EcoDisc®** sincrono assiale a magneti permanenti.

I dispositivi per le operazioni di manutenzione e soccorso sono situati in un pannello montato a parete all'ultimo piano sul muro lato porta (**Wall ReCab**).

Il cuore del movimento

KONE EcoDisc®

EcoDisc® è il cuore tecnologico di ogni ascensore **KONE EcoSpace™**.

È un rivoluzionario sistema di trazione che si basa su un motore sincrono assiale a magneti permanenti e su una tecnologia gearless (senza riduttore), che non è soggetta a perdite di efficienza, come le soluzioni ad argano con riduttore. Oltre a ridurre sensibilmente il consumo energetico, **KONE EcoDisc®** non utilizza olio: elimina quindi sia il rischio di inquinamento del suolo e delle falde sotterranee, sia i rischi di incendio dei sistemi oleodinamici. Tutto questo assicura all'impianto una vita più lunga, una maggiore affidabilità e silenziosità.

Comparazione fra tipologie di impianti:

(6 persone-480 kg)

	Oleodinamico	KONE EcoSpace™
Velocità (m/s)	0,63	0,63
Peso del sistema di trazione (kg)	550	180
Livello rumorosità (dBa)	65-70	50-55
Dispersione calore (kW)	3,0	0,5
Quantità olio (litri)	180	0
Dimensione sala macchina (m ²)	10	0
Inserzioni orarie (avviamenti/ora)	90	180
Potenza motore (kW)	8	2,8
Valori corrente (A)		
<i>nominale</i>	20	8,9
<i>all'avviamento</i>	30	12,4
Fusibili principali (A)	35	3x10
Consumo energetico (kWh p.a.)		
<i>100.000 avviamenti/anno</i>	3500	1500
<i>180.000 avviamenti/anno</i>	5700	2200

KONE EcoSpace™

gli optional disponibili

MANOVRA	Collettiva in discesa [DC]	consente la memorizzazione delle chiamate in discesa riducendo i tempi di attesa dei passeggeri e conseguentemente anche i consumi energetici
SICUREZZA	Rilevatore antincendio per l'intero edificio [FID BC]	su azionamento tramite contatto da rilevatori esterni, l'ascensore si porta a un piano sicuro o al piano principale; stazionamento a porte chiuse
	Rilevatore antincendio per l'intero edificio [FID BO]	come sopra, ma stazionamento a porte aperte
	Ritorno al piano automatico (con apertura porte) [EBD A]	nel caso di mancanza di corrente la cabina è portata automaticamente al piano più vicino
	Interfaccia telefono di servizio [ISE M]	dalla cabina alla presa di servizio; può essere in fossa o sul tetto cabina o nel quadro elettrico
	Comando per vigili del fuoco [FRD AE]	chiamata al piano di evacuazione tramite chiave al piano e in cabina per manovra pompieri
	Campanello di allarme sul tetto di cabina incluso in tutti gli EcoSpace™ [ABE *C]	il segnale di allarme attiva il campanello sul tetto di cabina
	Cortina di luce	serie di raggi infrarossi che attraversa l'apertura della porta per bloccare o impedirne la chiusura in presenza di ostacoli
INFORMAZIONI	Segnalazione acustica per disabili [HANC]	segnale acustico in cabina per indicare la fermata o il passaggio tra un piano e l'altro
	Indicazione luminosa ai piani di ascensore Fuori Servizio [OSI A]	NB: Non disponibile quando il FID è selezionato
CONTROLLO	Operatività luce cabina incluso in tutti gli EcoSpace™ [OCL A]	spegnimento temporizzato della luce in cabina per consentire un risparmio energetico; riaccensione automatica in caso di chiamata
	Abilitazione della bottoniera di cabina [LOC E]	possibile solo con chiave abilitando la fermata ad uno specifico piano
	Abilitazione della bottoniera di piano (con chiave) [LOL O]	dispositivo che permette la chiamata al piano solo tramite chiave
	Pulsante di chiusura porte incluso in tutti gli EcoSpace™ [DCB]	se premuto anticipa la chiusura delle porte
COMFORT	Controllo funzionamento ventilatore [OCV K]	attivazione manuale tramite pulsante in cabina e spegnimento automatico dopo 5 minuti
ESTETICA	Indicatore di piano con freccia direzionale	
PACCHETTO EN 81-70	<ul style="list-style-type: none"> • Altezza pulsanti a normativa • Pulsante verde al piano principale sulla bottoniera di cabina COP • Specchio altezza parziale su lato opposto alla bottoniera di cabina COP • Corrimano con angoli ricurvi HR53 • Cortina di luce a raggi infrarossi che attraversa l'apertura della porta per bloccare o impedirne la chiusura in presenza di ostacoli • Sintesi vocale [ACU] <p>Attenzione: le cabine a EN 81-70 sono disponibili solo con dimensioni a partire da 1000 x 1250 mm. Per il prodotto EcoSpace™ l'unica cabina disponibile a EN 81-70 è quella con portata 630 kg e dimensioni 1100 x 1400 mm.</p>	



KONE EcoSpace™

Qualità è attenzione
ai particolari







– Pulsantiera di cabina (COP)

Il pannello operativo di cabina KSC 320 include tutte le interfacce necessarie al passeggero:

- Pulsanti di chiamata in acciaio inossidabile
- Indicazioni in rilievo per i non vedenti
- Pulsanti allarme, apertura e chiusura porta
- Pulsanti a chiave per funzioni speciali
- Luce di emergenza
- Indicatore di posizione del piano a 7 segmenti
- Messaggi informativi
- Predisposizione per sistema di comunicazione a due vie per il collegamento con il centro servizi KONE

– Segnalazioni e Pulsantiera di piano



KSH 200



KSH 370

montata a muro con porte nella versione antincendio

Segnalazioni di piano

Le frecce direzionali (opzionali) sono montate sul portale per una facile integrazione e per minimizzare l'interfaccia con l'edificio, e segnalano la direzione della corsa successiva.



KSL 420

Pulsantiera di piano

Le pulsantiera di piano sono montate sul portale per una facile integrazione e per minimizzare l'interfaccia con l'edificio.

Tutti i pulsanti al piano sono ben visibili, con la luce di standby che rende più semplice individuarli in qualunque condizione di illuminazione. Con la soluzione EN 81-70 è disponibile la registrazione dell'avvenuta pressione del pulsante di chiamata al piano mediante segnale acustico.

Rosso

CIELINO:
LF99 in EcoSkin Bianco Alpino (R8),
illuminazione con tubi fluorescenti T5 ad
alta efficienza

PARETI:
Alluminio composito Rosso (AL5)

SPECCHIO:
chiaro ad altezza parziale su parete di fondo

CORRIMANO:
HR50 in Alluminio su parete di fondo

PAVIMENTO:
Gomma a bolli Grigio Detroit (RC5)

BOTTONIERA:
KSC 320 a tutta altezza rivestita in EcoSkin
Argento Monterrey (R1) con display a 7
segmenti color ambra e pulsanti tondi in
Acciaio inox



Blu

CIELINO:
LF100 in EcoSkin Bianco Alpino (R8),
illuminazione con faretti al neon a basso
consumo energetico

PARETI:
Alluminio composito Blu (AL4)

SPECCHIO:
chiaro ad altezza parziale su parete di fondo

CORRIMANO:
HR50 in Alluminio su parete di fondo

PAVIMENTO:
Gomma a bolli Grigio Detroit (RC5)

BOTTONIERA:
KSC 320 a tutta altezza rivestita in EcoSkin
Argento Monterrey (R1) con display a 7
segmenti color ambra e pulsanti tondi in
Acciaio inox



Giallo

CIELINO:
LF99 in EcoSkin Bianco Alpino (R8),
illuminazione con tubi fluorescenti T5 ad
alta efficienza

PARETI:
Alluminio composito Giallo (AL6)

SPECCHIO:
chiaro ad altezza parziale su parete di fondo

CORRIMANO:
HR50 in Alluminio su parete di fondo

PAVIMENTO:
Gomma Grigio Daytona (RC9)

BOTTONIERA:
KSC 320 a tutta altezza rivestita in EcoSkin
Argento Monterrey (R1) con display a 7
segmenti color ambra e pulsanti tondi in
Acciaio inox



Satinato

CIELINO:
LF100 in EcoSkin Bianco Alpino (R8),
illuminazione con faretti al neon a basso
consumo energetico

PARETI:
Alluminio composito Satinato (AL3)

SPECCHIO:
chiaro ad altezza parziale su parete di fondo

CORRIMANO:
HR50 in Alluminio su parete di fondo

PAVIMENTO:
Vinile Argento Chicago (VF1)

BOTTONIERA:
KSC 320 a tutta altezza rivestita in EcoSkin
Argento Monterrey (R1) con display a 7
segmenti color ambra e pulsanti tondi in
Acciaio inox



Grigio perla

CIELINO:
LF99 in EcoSkin Bianco Alpino (R8),
illuminazione con tubi fluorescenti T5 ad
alta efficienza

PARETI:
Alluminio composito Grigio perla (AL2)

SPECCHIO:
chiaro ad altezza parziale su parete di fondo

CORRIMANO:
HR50 in Alluminio su parete di fondo

PAVIMENTO:
Vinile Argento Chicago (VF1)

BOTTONIERA:
KSC 320 a tutta altezza rivestita in EcoSkin
Argento Monterrey (R1) con display a 7
segmenti color ambra e pulsanti tondi in
Acciaio inox



Avorio

CIELINO:
LF99 in EcoSkin Bianco Alpino (R8),
illuminazione con tubi fluorescenti T5 ad
alta efficienza

PARETI:
Alluminio composito Avorio (AL1)

SPECCHIO:
chiaro ad altezza parziale su parete di fondo

CORRIMANO:
HR50 in Alluminio su parete di fondo

PAVIMENTO:
Gomma Grigio Daytona (RC9)

BOTTONIERA:
KSC 320 a tutta altezza rivestita in EcoSkin
Argento Monterrey (R1) con display a 7
segmenti color ambra e pulsanti tondi in
Acciaio inox



– Cielini



LF99
Finitura: Bianco Alpino (R8)
Illuminazione: tubi fluorescenti T5 ad alta efficienza



LF100
Finitura: Bianco Alpino (R8)
Illuminazione: faretto al neon a basso consumo energetico

– Pareti

Alluminio Composito



Avorio
AL1



Grigio perla
AL2



Satinato
AL3



Blu
AL4



Rosso
AL5



Giallo
AL6

– Corrimano



HR50
Tubolare diametro 36 mm in alluminio con terminali dritti

– Pavimenti

Vinile



Argento Chicago
VF1

Gomma



Grigio Detroit
RC5



Grigio Daytona
RC9

Lamiera



Zincato
Z
(per finitura locale max 23 mm)

NOTA: le combinazioni pareti, pavimento e cielo delle cabine sono fisse, definite e non modificabili come da pagine precedenti. L'unica opzione disponibile è il pavimento Zincato per finitura locale a carico del cliente (spessore max 23 mm)

– Porte di piano e di cabina



■ Traffico normale

Le porte tipo AMDV sono progettate per un **traffico normale** di funzionamento fino a 200.000 aperture/anno

In opzione sono disponibili anche nella versione antincendio EI 120 (escluso all'ultimo piano), con frecce direzionali montate a muro

EcoSkin



Argento Monterrey [R1]

EcoSkin



Grigio Silicone [R2]

Acciaio

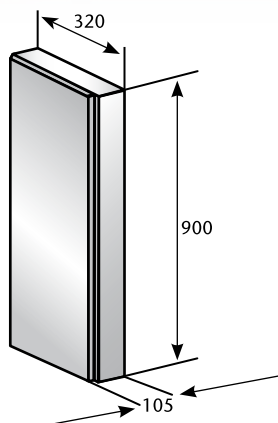


Satinato Asturia [F]

Lamiera



Zincato (finitura locale) [Z]



ReCab - Pannello di manutenzione e di elettrificazione del vano

I dispositivi per le operazioni di manutenzione e soccorso sono situati in un pannello montato a parete all'ultimo piano sul muro lato porta (**Wall ReCab**).

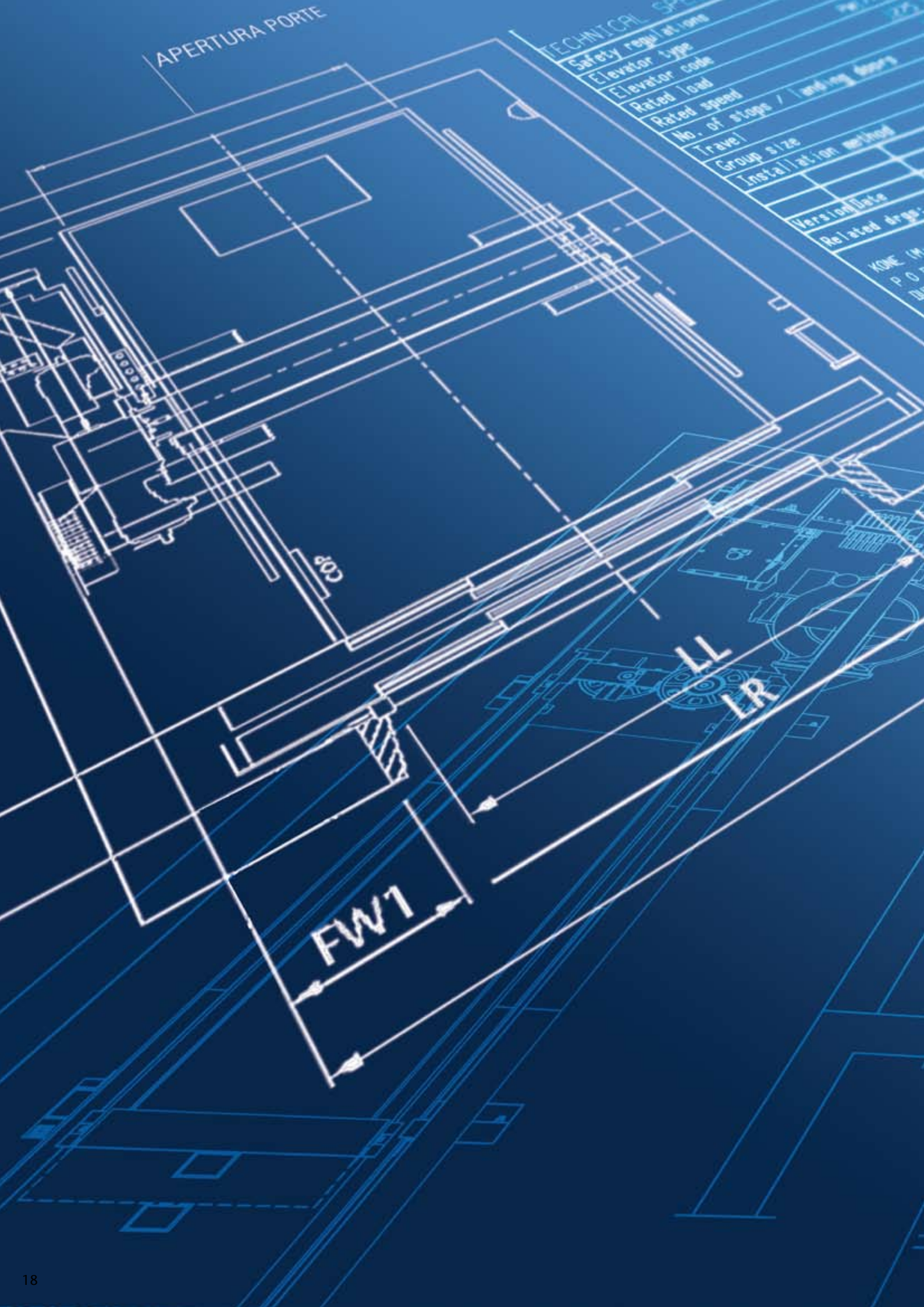
Il **Wall ReCab** ha finitura standard in acciaio satinato o su richiesta zincato per finitura locale.



APERTURA PORTE

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Safety regulations	
Elevator type	
Elevator code	
Rated load	
Rated speed	
No. of stops / landing doors	
Travel	
Group size	
Installation method	
Version/Date	
Related drawings	



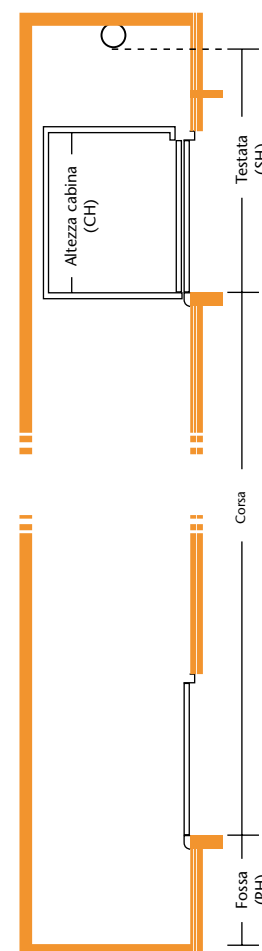
Spazio alla progettazione

Le informazioni riportate in questa pagina possono essere utilizzate per un dimensionamento di massima dell'impianto; per ulteriori informazioni contattate il vostro riferimento in KONE.

VANO

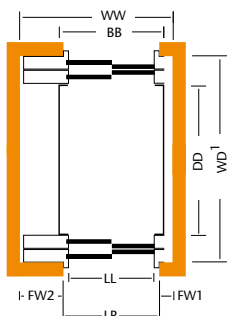
Altezza interna cabina (CH):	2100 / 2200 mm
Testata* (SH):	CH+1300 mm
Fossa (PH):	da 1100 a 1400 mm

*La misura della testata deve sempre essere considerata al netto della misura dei ganci

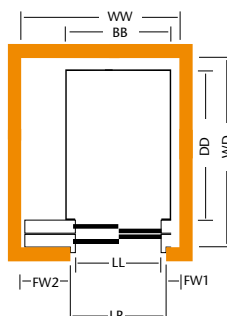


CABINA E VANO

ACCESSO DOPPIO APERTURA LATERALE



ACCESSO SINGOLO APERTURA LATERALE



Cabine passeggeri		Porte di piano				Vano di corsa
Passeggeri / Portata n° / kg	Dimensione cabina BB X DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW2 (mm)	LR (mm)	Dimensione vano WW x WD (WD') (mm)
6 / 480	950 x 1300	800	20	320	1160	1500 x 1700 (1910)
	950 x 1300	900	20	370	1260	1650 x 1700 (1910)
8 / 630	1100 x 1400	800	120	320	1160	1600 x 1800 (2010)
	1100 x 1400	900	20	345	1260	1625 x 1800 (2010)

“Oltre il prodotto un’installazione impeccabile”

KONE sa quanto sia importante rispettare i tempi di consegna degli impianti e **lavora per onorare al 100% gli impegni contrattuali** pattuiti con il cliente. Nell’ultimo quadriennio la **puntualità sui tempi di consegna** ha raggiunto la media del **98,5%** su decine di migliaia di impianti installati.

L’ultima parola è sempre dei nostri clienti

Alla consegna dell’impianto, chiediamo la compilazione di un questionario di soddisfazione che consente di migliorarci ad ogni installazione.

Il progetto dell’impianto e la sua impeccabile installazione concorrono a garantire minori costi complessivi dell’ascensore durante tutto il ciclo di vita.









Al servizio del cliente, per la vita

La nostra missione è garantire a tutte le persone la libertà di muoversi in modo sicuro, confortevole, senza interruzioni, mantenendo il valore dei loro edifici.

I proprietari, gli inquilini e i visitatori degli edifici dei nostri clienti non si aspettano nulla di meno.

Risorse umane d'eccellenza

Il successo di KONE nel servizio assistenza è il successo dei nostri tecnici altamente specializzati e motivati, che hanno un obiettivo prioritario: soddisfare il cliente in modo totale.

Come leader del settore, addestriamo continuamente il nostro personale per tenerlo aggiornato e perfezionarne il livello di preparazione.

Dall'operatrice che riceve la chiamata, al tecnico che effettua il pronto intervento e la manutenzione preventiva, ai team di aggiornamento e modernizzazione, KONE ha la consapevolezza dell'importanza di un attento ascolto per rispondere alle esigenze di clienti e utenti con precisione ed efficienza e della necessità di eseguire i lavori in modo rapido e preciso, nel minimo dettaglio.

La garanzia di metodi di manutenzione preventiva programmata

Abbiamo predisposto un programma di manutenzione studiato specificamente per garantire la completa affidabilità di ciascun ascensore in nostra manutenzione, garantendo così, anno dopo anno, il comfort, la sicurezza e il funzionamento previsti in fase di progetto e assicurati da un'installazione impeccabile.



KONE S.p.A.
Via Figino, 41
20016 Pero (MI)
Tel. 02 33923.1
Direzione Nuovi Impianti
Fax 02 33923.726
Direzione Servizi
Fax 02 33923.771
www.kone.it